



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ  
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ  
(РОСТЕХНАДЗОР)**

**Сахалинское управление Ростехнадзора**

ул. Карла Маркса, д.32, Южно-Сахалинск, 693020  
телефон (84242) 22-48-70, факс: (84242) 23-21-64  
E-mail: [uten@sahal.gosnadzor.ru](mailto:uten@sahal.gosnadzor.ru)  
<http://www.sahal.gosnadzor.ru>  
ОКПО 02844305, ОГРН 1026500534268  
ИНН/КПП 6501026709/650101001

Руководителям организаций,  
эксплуатирующих канатные дороги  
(по списку)

26.01.2024 № 380-157  
На \_\_\_\_\_

от \_\_\_\_\_

Об аварии при эксплуатации ППКД

В рамках контроля за соблюдением обязательных требований промышленной безопасности и реализации, принимаемых поднадзорными организациями, достаточных мер по предупреждению и недопущению аварий, инцидентов и производственного травматизма на опасных производственных объектах при эксплуатации Подвесных пассажирских канатных дорог, Сахалинское управление Ростехнадзора информирует о произошедшей аварии, связанной с эксплуатацией ППКД.

19.01.2024г. на Горнолыжном курорте Степаново произошла авария 2-х кресельной подвесной пассажирской канатной дороги производства фирмы «Doppelmayr», а именно разрушение узла крепления обводного шкива с последующим его падением, при этом пострадали пассажиры, находившиеся в момент аварии на канатной дороге.

Падение обводного шкива стало возможным из-за несоответствия конструкции канатной дороги требованиям пункта 209 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров», утвержденных приказом Ростехнадзора от 13.11.2020 № 441 (далее – ФНП по КД), согласно которому для приводных и обводных шкивов должно быть предусмотрено устройство, предотвращающее смещение шкива и сход каната при разрушении вала, оси или подшипникового узла.

15.10.2021г. экспертной организацией ООО «НТЦ «ФТС» (ИНН 7734442855) и экспертом в области промышленной безопасности В.А. Самариним была проведена экспертиза промышленной безопасности (далее – ЭПБ) указанной

канатной дороги. В заключении ЭПБ были сделаны выводы о соответствии канатной дороги требованиям промышленной безопасности.

При этом, при анализе Приложения 2 к ЗЭПБ «Заключение экспертизы промышленной безопасности канатной дороги на соответствие ФНП» установлено, что в таблице с наименованием пунктов ФНП по КД указаны номера пунктов ФНП по КД, утверждённых приказом Ростехнадзора 06.02.2014 № 42.

Кроме того, в таблице соответствия указаны не все пункты, на соответствие которым должна проверяться канатная дорога, в том числе не указан пункт 209 ФНП по КД.

Данный факт свидетельствовал о заведомо ложном ЗЭПБ и об умышленном не указании в заключении некоторых пунктов ФНП по КД, которым канатная дорога не соответствует.

ООО «НТЦ «ФТС» помимо экспертизы промышленной безопасности в настоящее время также проводит ежегодное техническое освидетельствование канатных дорог.

В целях повышения качества и не допущения подобных случаев (аварий) при эксплуатации канатных дорог руководителям организаций, эксплуатирующих канатные дороги обеспечить неукоснительное соблюдение требований ФНП по КД, в том числе к конструкции канатной дороги, а также проводить ЭПБ на предмет полного соответствия требованиям ФНП по КД.

И.о.руководителя



О.Г. Редкина